



Pressemitteilung

Innovation in the Accessory Drive for the Aftermarket

## **Novelty: Schaeffler Launches Repair Solution with Pulley Decoupler from the INA Brand**

LANGEN, 21.Februar.2017. **As the only company in the independent aftermarket, Schaeffler is now offering for the first time a repair solution with pulley decoupler for the auxiliary drive. This INA repair solution will initially be offered for BMW vehicles with 1.5-liter and 3-cylinder gasoline engines (like the BMW 3 Series) and should also be available for certain vehicles from Opel and Volvo by the end of the year.**

For additional vibration damping in the auxiliary drive, Schaeffler's pulley decoupler, which has been in OE mass production since 2013, is now available for the first time as a component of its INA FEAD KITS. "With this, we are the first company on the market to offer garages a suitable repair solution," says Christian Kos, Head of Engine & Chassis, Schaeffler Automotive Aftermarket. "The launch of the pulley decoupler represents a logical further development in our product portfolio for servicing the ever-more complex auxiliary drive."

The auxiliary drive long ago developed from a simple belt drive into a complex system. Increasing demands for comfort – like air conditioning, power-assisted steering, or start-stop systems – and vehicle trends like hybridization or downsizing have led to a much higher load on all components of the accessory drive. For instance, fewer cylinders, when running at low engine speeds with smaller displacement, cause much higher rotational irregularities and vibrations. The pulley decoupler, with arc springs and integrated torsion vibration damper, not only reduces vibrations and rotational irregularities in the auxiliary drive, it also helps – due to lower frictional losses – to dramatically reduce fuel consumption by up to two percent and CO2 emissions.

The INA FEAD KIT portfolio, with over 200 different repair solutions, has all the components necessary for professional servicing of the complete auxiliary drive system. Every KIT contains poly V-belts, guide and tensioner pulleys, along with all accessory parts required for installation. Depending on vehicle type and use, the KIT can also contain an overrunning alternator pulley (OAP), a torsion vibration damper (TVD), a pulley decoupler or a water pump.

\*\*\*



Die Schaeffler Gruppe ist ein weltweit führender integrierter Automobil- und Industrielieferer. Das Unternehmen steht für höchste Qualität, herausragende Technologie und ausgeprägte Innovationskraft. Mit Präzisionskomponenten und Systemen in Motor, Getriebe und Fahrwerk sowie Wälz- und Gleitlagerlösungen für eine Vielzahl von Industrieanwendungen leistet die Schaeffler Gruppe einen entscheidenden Beitrag für die „Mobilität für morgen“. Im Jahr 2016 erwirtschaftete das Technologieunternehmen einen Umsatz von rund 13,3 Mrd. Euro. Mit rund 85.000 Mitarbeitern ist Schaeffler eines der weltweit größten Familienunternehmen und verfügt mit rund 170 Standorten in über 50 Ländern über ein weltweites Netz aus Produktionsstandorten, Forschungs- und Entwicklungseinrichtungen und Vertriebsgesellschaften.

#### **Pressebild**

For the first time, Schaeffler is offering a repair solution with a pulley decoupler as part of its INA FEAD KIT.

[Download](#)

#### **Pressebild**

The INA pulley decoupler ensures vibration damping in the auxiliary drive.

[Download](#)

Schaeffler Automotive Aftermarket, mit Sitz in Langen, Deutschland, zeichnet seit über 35 Jahren für das weltweite automobiler Ersatzteilegeschäft der drei Produktmarken LuK, INA und FAG verantwortlich. Mit weltweit rund 11.500 Vertriebspartnern, mehr als 30 Vertriebsbüros und Niederlassungen steht das Unternehmen für Kundennähe und einen hohen Servicegrad.

#### KONTAKT:

#### **Rouven Daniel**

Director Marketing & Communications  
Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG  
Tel. +49 6103 753-3800  
E-Mail: [rouven.daniel@schaeffler.com](mailto:rouven.daniel@schaeffler.com)